

**ANTEPROGRAMA  
CAMPEONATO DE ESPAÑA  
RESISTENCIA  
DE MOTOS DE AGUA  
II ENDURANCE 200 MILLAS  
17 y 18 de marzo de 2012  
Playa Los Arcos / Santiago de la Ribera.- Murcia**

**ORGANIZA:**

Real Federación Española de Motonáutica  
Federación Motonáutica Región de Murcia  
Ayuntamiento de San Javier  
Club Jet Marme  
Club Jetriders



**COLABORAN:**

Coca-cola  
Cash Levante  
Diesel mediterráneo  
Hero  
Mormaii  
Mundobike  
Pacutos  
Península  
Protección Civil



La Real Federación Española de Motonáutica, la Federación de Motonáutica Región de Murcia, el Ayuntamiento de San Javier, el Club Jet Marme y el Club Jetriders, rigiéndose por el Reglamento 2012, organizan el Campeonato de España de resistencia, II Endurance 200 Millas, los próximos días 17 y 18 de marzo en la playa de Los Arcos.- Santiago de la Ribera.- San Javier (Murcia).

**INSCRIPCIONES:**

Para realizar la pre-inscripción de este Campeonato deberán dirigirse a:

**Real Federación Española de Motonáutica**

Avda. de America, 33 4º B – 28002 Madrid.  
Tlf.: 91 4153769 - Fax 91 5190469  
Correo electrónico: [info@rfem.org](mailto:info@rfem.org)

**Federación de Motonáutica de la Región de Murcia.**

Avda. Pintor Portela nº 4 Bajo – Cartagena.  
Tlf: 968505643  
Fax: 968505642  
[victoria@fmotonauticarm.onored.com](mailto:victoria@fmotonauticarm.onored.com)

La cuota de inscripción será de 250 € para todos los equipos que realicen la preinscripción y el resguardo de haber realizado el ingreso (haciendo constar apellidos de los dos pilotos) en: **La Caixa nº C/c 2100 2192 89 0200109034** que deberá ser enviada antes del día **14 de marzo** a las 12:00 horas.

La cuota de inscripción será de 350 € para todos los pilotos que se inscriban desde las 12:00 horas del día **14 de marzo** incluido el día de la prueba.

Si al cerrar la pre-inscripción no se llegase al número **mínimo de 6 participantes** en alguna de las categorías, quedará directamente anulada. La organización lo comunicaría vía correo electrónico y página Web de la Federación Española de Motonáutica y Federación Murciana de Motonáutica.

#### **LICENCIAS:**

Para correr esta prueba será necesario estar en posesión de la licencia nacional y Sello de Habilitación de la RFEM 2012 o gestionar la licencia por un día (50€).

#### **DORSALES**

El dorsal asignado será otorgado por la Real Federación Española de Motonáutica.

#### **CATEGORIAS:**

Runabout F1

Runabout F2

#### **HORARIO:**

#### **SABADO 17 DE MARZO DE 2012**

**16:00 A 19:00 h.** Verificaciones administrativas y técnicas de todas las categorías. Se pedirá resguardo de ingreso de la pre-inscripción. Y quedará abierto el parque cerrado, con seguridad toda la noche, para la custodia de las motos.

#### **DOMINGO 18 DE MARZO DE 2012**

**9:00-10:00 h** Verificaciones técnicas y administrativas

**10:15 h.-** Reunión de pilotos (asistencia de pilotos obligatoria)

**10:45 a 11:15 h.-** Entrenamientos

**11:15 a 11:45 h.-** Dos vueltas reconocimiento, una cada piloto.

**12:00 h.-** Salida de la prueba.

**17:00 h.-** Entrega de premios

#### **PREMIOS:**

Se entregarán trofeos a los tres primeros clasificados y ganador Scratch, cortesía de **Mundobike**, premios en metálico y unas gafas cortesía de **MORMAI**.

Premios en metálico:

#### **F1**

1º 1.000 €

2º 800 €

3º 500 €

#### **F2**

1º 800 €

2º 600 €

3º 300 €

#### **REGLAMENTO.**

Estará en vigor el reglamento de resistencia de motos acuáticas del año 2012. Todo piloto al firmar la hoja de preinscripción se supondrá que está al corriente del mismo, y acatará el cumplimiento de dicho reglamento.

Equipamiento de seguridad el mismo que offshore.

La organización declina toda responsabilidad de eventuales daños corporales y de materiales sufridos entre los particulares durante la duración de la regata. La organización se reserva el derecho de anular o modificar algún punto de este anteprograma.

En caso de fuerza mayor, el comité organizador podrá modificar el reglamento de la regata, el recorrido o el horario. Todas las modificaciones serán comunicadas al jurado y a los participantes en la reunión de pilotos.

La presencia en la reunión de pilotos es obligatoria. No respetar esta regla implica no tomar la salida en la regata.

#### **REPOSTAJES:**

Los repostajes se realizarán neutralizados de 8 minutos.

Obligatorio, mínimo 5 repostajes o paradas. Aquel piloto que en las últimas vueltas no haya realizado las 5 paradas, se le obligará a parar y cumplir con los tiempos neutralizados.

Si algún piloto tiene que parar más de 5 veces a repostar, las siguientes paradas no se le neutralizarán.

Derramar gasolina, se penalizará con un minuto, que cumplirá el piloto en el control de salida de repostaje.

Cualquier penalización, como entrada a velocidad excesiva o maniobras indebidas, se cumplirán en el control de salida del repostaje.

#### **RELEVO DE PILOTO:**

Todo equipo estará, formado por dos pilotos obligatoriamente, en ningún caso se permitirá, que realice la prueba solamente uno de ellos, mínimo el piloto tendrá que hacer un tercio de la prueba. El piloto que vaya a realizar el cambio, deberá notificarlo a su juez de repostaje.

#### **ADELANTAMIENTOS:**

Se podrá adelantar en todo el circuito, excepto en la zona de repostaje. No se señalará ningún adelantamiento con bandera azul por parte de los jueces. Los pilotos que vayan a ser doblados, deberán facilitar el adelantamiento.

#### **MOTO:**

Se podrán inscribir varias motos, pero la moto que tome la salida, será con la misma que se termine la prueba.

#### **AVERÍAS:**

Si una moto se avería y es remolcada hasta la zona de repostaje, ésta podrá repararse y continuar en carrera. Si un piloto decide entrar a reparar y no repostar, deberá indicarlo a los jueces de entrada para que no le neutralicen 8 minutos.

#### **SALTO DE BOYA:**

Penalizaciones por salto de boya se comunicarán en la reunión de pilotos previa a la carrera.

#### **SALIDA:**

La salida se realizará estilo Le Mans si el calado lo permite.

#### **CLASIFICACIÓN:**

Una vez el vencedor pase por meta y tome bandera, todos los pilotos serán clasificados según su posición y vueltas efectuadas. Ningún piloto podrá recuperar vueltas perdidas. El piloto tiene que haber efectuado dos terceras partes del recorrido del primer clasificado para entrar en clasificación general, sin ser necesario tomar bandera.

#### **ORGANIZACIÓN:**

Una vez recibida en esta Federación la pre-inscripción junto con el resguardo de ingreso de La Caixa, nos encargaremos de realizar la reserva en el Hotel a nombre de los pilotos, ya que esta

Federación tiene bloqueadas habitaciones en dos Hoteles en los que se irán repartiendo a los participantes, haciéndose cargo la organización de una noche de hotel en habitación doble por equipo (H\*\*\*\*), si necesitarán más habitaciones, la organización tiene pactado un precio especial para la prueba. Habrá barbacoa y bebidas en playa, (helicóptero, productora, speaker, megafonía, parque cerrado vigilado (libre).