

CAMPEONATO DE ESPAÑA 2012 MOTOS ACUATICAS

PRE-INSCRIPCIONES

Con el fin de convocar las categorías que realmente tenga una inscripción mínima, se abre un período de preinscripción, desde el 20 de enero hasta el 29 de febrero de 2012.

El importe de la preinscripción de todo el Campeonato será de 50,00€ que deberán de abonarse hasta del 29 de febrero de 2012 en la cuenta de la RFEM. El justificante se enviará por fax o correo electrónico a la RFEM junto con la hoja de preinscripción debidamente cumplimentada.

Solo se cobrará una inscripción, independientemente de correr en una o varias modalidades o categorías.

A partir del día 29 de febrero (último día de la presentación de la preinscripción), el precio de la inscripción para todo el Campeonato será de 100,00 €.

El peto será el que entregamos en el 2010 y 2011, aquellos que no participaron en el 2011, se les hará nuevo debiendo solicitar el dorsal que esté libre, teniendo preferencia los pilotos que hayan participado en el Campeonato del año 2011. La RFEM, podrá cambiar el color del peto en alguna categoría concreta. El peto se entregará en la primera carrera.

Si alguna categoría no se convoca, y el piloto solo está inscrito en esa categoría, se le devolverá la totalidad del importe de la inscripción.

La inscripción por prueba será de 50 euros, independientemente de las modalidades en las que se participe.

Existe una licencia de fin de semana, más económica. Estos pilotos no tendrán que pagar la inscripción de todo el Campeonato, pero solo podrán participar en una carrera. Si solicitaran participar en una segunda prueba tendrían que pagar la totalidad de la licencia y la inscripción del Campeonato.

- CATEGORÍAS

CIRCUITO

Jet Ski Junior F3 2T

Jet Ski F3 2T

Jet Ski F1 2-4 T

Runabout F2 2-4 T 260 CV

Runabout F1 2-4 T

RALLYJET Y OFFSHORE

Runabout Promoción F2 4T 260 CV

Runabout F2 4T 260 CV

Runabout F1 4T

RESISTENCIA

Runabout F2 4T 260 CV

Runabout F1 4T

SLALOM

Jet Ski F1 2-4T

Runabout F1 2-4T

El Reglamento se desarrollará durante el mes de febrero y se hará público una vez terminado, quedando pendiente de ser aprobado por la Comisión Delegada a principios del mes de marzo.

CIRCUITO: las carreras serán de tres mangas. La clasificación final del Campeonato se obtendrá de la suma de todas las mangas, descontando una manga.

RALLYJET: las carreras serán a una manga, en la prueba que se celebren dos, puntuarán por separado. La clasificación final del Campeonato se obtendrá de la suma de todas las carreras, descontando una, siempre y cuando se celebren un mínimo de 5 pruebas.

OFFSHORE: Se puntuará en los repostajes en F1 y F2. La clasificación final de cada regata para entregar los trofeos será la clasificación real de la llegada. Se descontará una puntuación de llegada en carrera si se celebra un mínimo de 4 pruebas, los repostajes puntuarán todos. Todos los repostajes serán neutralizados. En la categoría F1 habrá dos repostajes. **En la categoría F2 habrá UN repostaje**, excepto la carrera que coincide con el Europeo que serán dos. Promoción ningún repostaje.

RESISTENCIA: El Campeonato será a una sola prueba. La distancia será de 200 millas, a un circuito de mínimo 2 millas de largo. Equipos de dos pilotos. Los repostajes serán neutralizados y obligatorios.

SLALOM: el circuito de Slalom tendrá un mínimo de 6 boyas de giro, con una boya final de vuelta, haciendo mangas eliminatorias por parejas al mejor de tres carreras cambiando de circuito.

- CALENDARIO

Se adjunta el calendario **PROVISIONAL**, pendiente de ultimar y ser aprobado por la Asamblea General.

Madrid, a 20 de enero de 2012.

REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE MOTONÁUTICA