

CAMPEONATO DE ESPAÑA 2010 MOTOS ACUATICAS

- PRE-INSCRIPCIONES

Con el fin de convocar las categorías que realmente tenga una inscripción mínima, se abre un período de preinscripción, desde el 4 de enero hasta el 28 de febrero de 2010.

El importe de la preinscripción de todo el Campeonato será de 50,00€ que deberán de abonarse hasta el 28 de febrero de 2010 en la cuenta de la RFEM. El justificante se enviará por fax o correo electrónico a la RFEM junto con la hoja de preinscripción debidamente cumplimentada.

Solo se cobrará una inscripción, independientemente de correr en una o varias modalidades o categorías, en el mismo fin de semana.

A partir de ser aprobado el calendario y reglamento por los Órganos Federativos competentes, a principios de marzo, se fijará una inscripción para todo el Campeonato de 100,00 €. Con esta inscripción se tendrá derecho a un peto, que se intentará personalizar, y a elegir dorsal, teniendo preferencia los pilotos que hayan participado en el Campeonato del año 2009. El peto se entregará en la primera carrera. Si alguna categoría no se convoca, y el piloto solo está inscrito en esa categoría, se le devolverá la totalidad del importe de la inscripción. La inscripción por prueba será de 50 euros, independientemente de las modalidades en las que se participe. Se habilitará una licencia de fin de semana, más económica, para que a los pilotos locales que no tengan previsto hacer todo el Campeonato, no les sea muy costoso participar en la prueba, estos pilotos no tendrán que pagar la inscripción de todo el Campeonato, pero solo podrán participar en una carrera, si solicitaran participar en una segunda, tendrían que pagar la totalidad de la licencia y la inscripción del Campeonato.

- CATEGORÍAS

CIRCUITO

Jet Ski Junior F3 2T

Jet Ski F3 2T

Jet Ski F2 2-4 T 110 CV

Jet Ski F1 2-4 T

Runabout F3 2T

Runabout F2 2-4 T 260 CV

Runabout F1 2-4 T

RALLYJET Y OFFSHORE

Runabout Promotion F2 4T 260 CV

Runabout F2 4T 260 CV

Runabout F1 4T

SLALOM (Nocturno)

Jet Ski F1 2-4T

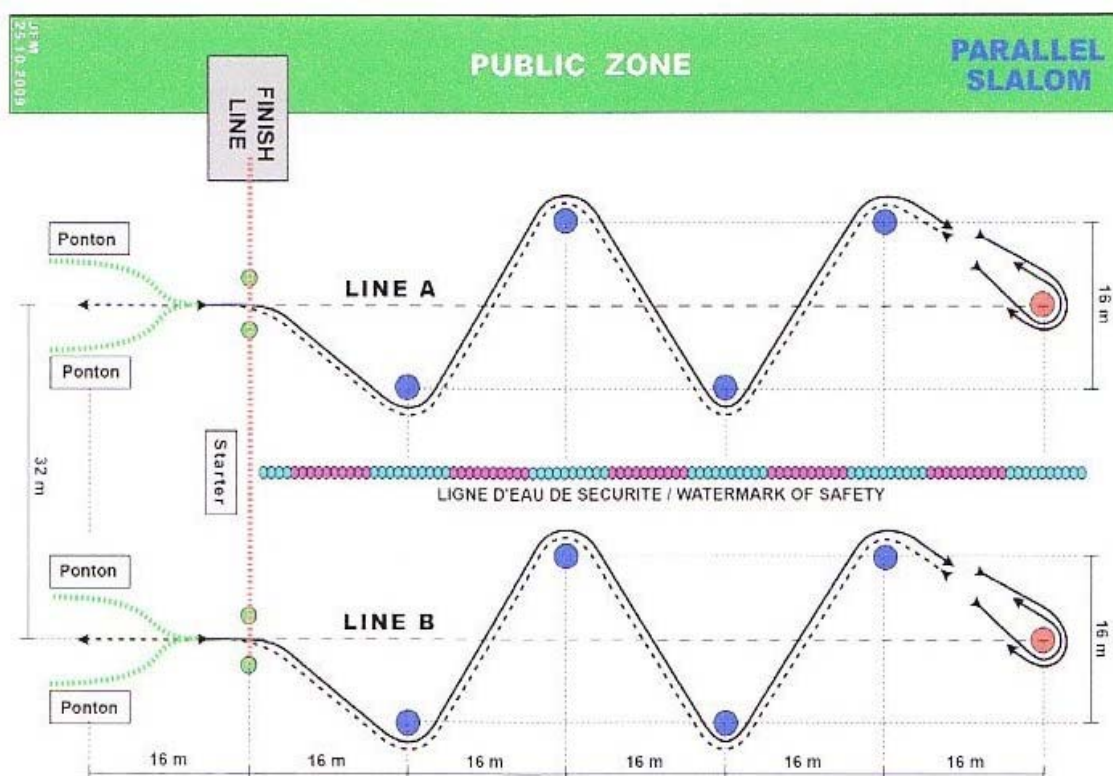
Runabout F1 2-4T

El Reglamento se desarrollará durante el mes de enero y se hará público una vez terminado, pendiente de ser aprobado por la Comisión Delegada. En la modalidad de

CIRCUITO las carreras serán de tres mangas, en RALLYJET de dos mangas, y en ambos casos puntuarán todas las mangas para el Campeonato de España y no se descontará ninguna al final del Campeonato.

En OFFSHORE, se puntuará para el Campeonato en F1 y F2, el 25% en el primer repostaje, el 25% en el segundo repostaje y el 50% a la llegada. La clasificación final de cada regata para entregar los trofeos será la clasificación real de la llegada, sin tener en cuenta el sistema de puntuación explicado para el Campeonato de España. La salida de Offshore, se retrasará hasta las 11'30 horas.

El SLALOM se intentará hacer nocturno. El circuito de Slalom tendrá un mínimo de 6 boyas de giro, con una boya final de vuelta, haciendo mangas eliminatorias por parejas al mejor de tres carreras, cambiando de circuito.



-CALENDARIO

Buscando una mayor participación de pilotos, se hará un Campeonato a tres pruebas de Circuito, Rallyjet y OffShore, y a una o dos pruebas de Slalom, intentando que esta modalidad se haga en nocturno. La Copa del Rey, se hará en un mismo fin de semana al final de temporada, y no puntuará para el Campeonato de España. Dos pruebas Nacionales, puntuarán para el Europeo y el Ibérico.

El Campeonato comenzará el 10 y 11 de abril en Murcia, con Circuito y Off-Shore.

REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE MOTONÁUTICA